



Poprzednia nazwa: Shell Malleus Grease GL 205

Shell Gadus S2 OG 50

Wysokiej jakości smar do otwartych przekładni

Smary Shell Gadus S2 OG są najwyższej jakości środkami smarnymi zawierającymi dodatki przeciwzużyciowe i nie zawierającymi ołowiu ani rozpuszczalników. Przeznaczone są do smarowania i zabezpieczania otwartych przekładni i lin narażonych na działanie skrajnych warunków zewnętrznych.

Są to mieszaniny wysokiej jakości mineranych olejów parafinowych i syntetycznych oraz starannie wyselekcjonowanych dodatków, które zapewniają doskonałe właściwości użytkowe. Dzięki optymalnej formulacji produkt pozostaje miękki i elastyczny przez długi okres czasu co eliminuje nawarstwianie się produktu pomiędzy zębami przekładni.

- *Niezawodne zabezpieczenie przed zużyciem*
- *Ochrona przed korozją*

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Wyjątkowa stabilność fizyczna i mechaniczna**
Shell Gadus S2 OG utrzymuje własności ochronne przez długi okres eksploatacji.
- **Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe**
Shell Gadus S2 OG stosowany w warunkach dopuszczalnej temperatury, prędkości i ciśnienia, tworzy warstwę ochronną pomiędzy zębami przekładni.
- **Znakomita zdolność do przenoszenia obciążeń**
Kombinacja dwusiarczku molibdenu w połączeniu z innymi stałymi środkami smarnymi obniża temperaturę w strefie zetknięcia zębów przekładni, ogranicza „pitting” na metalowych powierzchniach oraz zmniejsza drgania cierne.
- **Hydrofobowość**
Odporny na wymywanie wodą poprzez zanurzenie lub natrysk
- **Zabezpieczenie przed korozją**
Zabezpiecza powierzchnie metalowe przed korozyjnym działaniem agresywnego środowiska takiego jak woda morską. Zapobiega przyczepianiu się brudu i kurzu.
- **Przyjazny dla środowiska**
Shell Gadus S2 OG 50 nie zawiera ołowiu i rozpuszczalników.

Główne zastosowania



- Wysokoobciążone otwarte przekładnie stosowane w przemyśle wydobywczym i budowlanym (piece, koparki szuflowe, koparki czerpakowe, zwałowarki i żurawie). Jeśli dobierasz produkt do panujących warunków temperaturowych zalecamy kontakt z przedstawicielem Shell w celu dobrania właściwej lepkości produktu.
- Wielozadaniowy smar, który może być używany do smarowania wszystkich układów (również otwartych) w większości koparek szuflowych, czerpakowych i w żurawach (poza łożyskami w silnikach elektrycznych).
- Powierzchnie wolnoobrotowych przekładni otwartych narażonych na działanie powietrza atmosferycznego.
- Czopy, tuleje i przeguby w urządzeniach wydobywczych.
- Cumy, statyczne i nieruchome liny stalowe, włącznie z takimi, które czasami zanurzane są w słonej wodzie.
- Różnorodne zastosowania w górnictwie i przemyśle.

Specyfikacje i dopuszczenia

- FLSmidth
- Ferry Capitain
- Lincoln

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Gadus S2 OG 50
Klasa lepkości SAE		50
Rodzaj zagęszczacza		bentonit
Lepkość kinematyczna oleju bazowego @100°C	mm ² /s	50
Lepkość kinematyczna oleju bazowego @40°C	mm ² /s	870
Gęstość @15°C	kg/m ³	1009
Temperatura zapłonu COC	°C	min 130
Aparat czterokulowy, obciążenie zaspawania	N	min 6200
Aparat czterokulowy, średnica skazy	mm	max 0.67
Test Timkem OK (bez dodatków stałych)	lbs	min 50
Korozja płytki miedzianej	porównanie ze wzorcem	1b max
Zabezpieczenie przed rdzą		Pass
Test Flavex, obciążenie stałe	N	min 20450

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Smar Shell Gadus S2 OG nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię. Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.