



Poprzednia nazwa: Shell Mysella R

Shell Mysella S3 Z 40

- *Niezawodna ochrona*
- *Bezpłonowy olej do dwu- i czteropłonowych silników gazowych*

Wysokie wydajny olej bezpłonowy do silników gazowych

Shell Mysella S3 Z jest wysokiej jakości olejem przeznaczonym do użycia w silnikach gazowych wymagającymi stosowania olejów bezpłonowych. Shell Mysella S3 Z minimalizuje powstawanie osadów na tłokach, pierścieniach, otworach wlotowych i wylotowych, zaworach i w komorze spalania.

Shell Mysella S3 Z jest idealną propozycją gdy preferowane jest używanie tylko jednego oleju do silników zarówno dwu- i czteropłonowych.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

• Wydłużona trwałość oleju

Shell Mysella S3 Z jest bardzo odporna na nitrowanie i utlenianie powodujące powstawanie osadów, które mogą osadzać się w filtrach, wpływać na wzrost lepkości i powstawanie kwasów.

• Ochrona silnika

Bezpłonowa formuła oleju Shell Mysella S3 Z potencjalnie umożliwia dłuższą trwałość świecom, co powoduje wydłużenie czasu pomiędzy ich wymianami. Doskonałe właściwości przeciwzatarciowe i przeciwzużyciowe zabezpieczają silnik podczas okresu jego docierania, co również ma zastosowanie w silnikach o wysokim średnim ciśnieniu użytecznym.

• Sprawność silnika

Shell Mysella S3 Z łączy w sobie niską tendencję do powstawania osadów węglowych z silnymi właściwościami myjącymi co pozwala uniknąć blokowania się otworów wlotowo-wylotowych w silnikach dwupłonowych i eliminuje konieczność czyszczenia cylindrów pomiędzy przeglądami. Formuła o zwiększonej niskopłonowości powoduje, że świece pozostają prawie jak nowe przez cały czas pracy, ich trwałość limitowana jest jedynie erozją przerwy iskrowej. Brak osadów powoduje wyeliminowanie detonacji i przedwczesnego zapłonu.

Główne zastosowania



Zalecany gdy użytkowane są różne typy silników

- przechowywanie gazu
- obróbce gazu i fabrykach petrochemicznych
- wytwarzaniu energii elektrycznej
- serwisach pomp nawadniania

Opis produktu- długi

Shell Mysella S3 Z jest odpowiednim olejem do silników z średnim do wysokiego BMEP (średnie ciśnienie użyteczne) gdy konieczne jest stosowanie olejów bardzo niskopłonowych. Zaliczają się tu również starsze konstrukcje silników amerykańskich:

Odpowiedni do użycia w silnikach wyprodukowanych przez:

- Allis-Chalmers
- Ajax
- Caterpillar (za wyjątkiem 3400, 3500, 3600)
- Clark
- Climax
- Colt-Fairbanks Morse
- Cooper-Bessemer (2-płonowy)
- Dresser-Rand (Kategoria I & II)
- Dresser-Rand (Kategoria III)
- International-Harvester
- Waukesha
- Minneaopolis-Moline
- White Superior (Wolnossące)
- Worthington

Przed użyciem oleju w silnikach na gwarancji zalecamy kontakt z producentem silnika i przedstawicielem Shell, aby dobrać odpowiedni olej do warunków pracy.

Dwu- i czterosuwowe silniki z zapłonem iskrowym zasilane gazem naturalnym i gazem naturalnym o niskim ciśnieniu używane w:

- przesyłaniu gazu

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Mysella S3 Z 40
Klasa lepkości SAE				40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.5
Gęstość	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	899
Temperatura zapłonu, COC		°C	ASTM D93A	230
Temperatura płynięcia		°C	ISO 3016	-18
Liczba zasadowa		mg KOH/g	ASTM D2896	2
Popiół siarczanowy		%wt	ISO 3987	0.13
Fosfor		ppm	ASTM D4047	600
Wapń		ppm	ASTM D4927	300
Cynk		ppm	ASTM D4927	75

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Mysella S3 Z nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Analiza oleju

W celu uzyskania optymalnych rezultatów zalecana jest regularne badanie stanu oleju.

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Uwaga: Produkt nie jest przeznaczony do silników samochodowych zasilanych gazem.