



Poprzednia nazwa: Shell Omala HD

Shell Omala S4 GX 68

- *Wydłużona ochrona i okresy między wymianami*
- *Specjalne zastosowania*

Zaawansowany syntetyczny przemysłowy olej przekładniowy

Shell Omala S4 GX to zaawansowany, wysokowydajny, syntetyczny, przemysłowy olej przekładniowy zapewniający doskonałe parametry eksploatacyjne, takie jak: zmniejszenie tarcia, wydłużone interwały wymiany, wysoka odporność na micro-pitting nawet w ciężkich warunkach pracy zapewniając optymalną ochronę przekładni.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Właściwości i korzyści

- **Długotrwała eksploatacja - niższe koszty utrzymania**

Shell Omala S4 GX zawiera zaawansowany pakiet dodatków uszlachetniających oraz wyselekcjonowaną bazę syntetyczną, co zapewnia znakomitą ochronę podzespołów przed awariami, nawet w przypadku długich interwałów pracy i w wysokich temperaturach pracy.

Shell Omala S4 GX może pracować w temperaturach do 120°C.

Shell Omala S4 GX umożliwia znaczące wydłużenie interwałów wymiany w porównaniu z konwencjonalnymi olejami przekładniowymi.

- **Doskonała ochrona przeciwzuzyciowa i antykorozyjna**

Shell Omala S4 GX doskonale przenosi obciążenia i chroni przed występowaniem zjawiska „micro-pitting’u” umożliwiając przedłużenie czasu użytkowania urządzenia, nawet w warunkach udarowych. Te właściwości umożliwiają dłuższe użytkowanie łożysk i przekładni, w porównaniu z zastosowaniami mineralnych środków smarnych.

Shell Omala S4 GX doskonale chroni przed korozją, nawet w obecności wody i zanieczyszczeń stałych.

- **Efektywna praca systemów**

Shell Omala S4 GX pomaga zwiększyć efektywność i sprawność układów przekładniowych poprzez doskonałe właściwości niskotemperaturowe i niższe tarcie w porównaniu z produktami mineralnymi. Dzięki temu zapewnia lepsze smarowanie układów przy starciu w niskich temperaturach.

Główne zastosowania



- **Turbiny wiatrowe i inny trudnodostępne urządzenia**

Olej Shell Omala S4 GX jest szczególnie polecany do stosowania w układach przekładniowych, gdy wymagane są bardzo długie okresy użytkowania, okresy międzyservisowe są wydłużone lub urządzenia są niedostępne.

- **Zamknięte systemy przekładni przemysłowych**

Zalecany do redukcyjnych układów przemysłowych pracujących w ciężkich warunkach, takich jak wysokie obciążenia, niskie bądź wysokie temperatury oraz duże zmiany temperatur.

- **Inne zastosowania**

Olej Shell Omala S4 GX może być stosowany do smarowania łożysk i innych części układu przekładniowego w systemach smarowania obiegowego lub rozbryzgowego.

Dla przekładni i innych zastosowań, które zawierają system filtracji poniżej 5 mikronów skontaktuj się z przedstawicielem Shell.

Do wysoko obciążonych przekładni ślimakowych zalecane są oleje Shell Omala z serii „W”. Dla hypoidalnych przekładni samochodowych należy stosować oleje Shell Spirax.

Specyfikacje i aprobaty

- David Brown S1.53.106
 - Zatwierdzony do użycia w skrzyniach przekładniowych turbin wiatrowych przez: Gamesa, Dongfang Wind Turbines, Dalian Heavy Industries i Sinovel
 - ISO 12925-1 CKD
 - ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)
 - US Stal 224
 - DIN 51517-3 (CLP)
- Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

Omala S4 GX 68 nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com/>
- **Ochrona środowiska**

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów i posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	S4 GX 68
Klasa lepkości	ISO 3448	68
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	69.3
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	11.4
Wskaźnik lepkości	ISO 2909	158
Temperatura zapłonu (COC)	°C	228
Temperatura płynięcia	°C	-54
Gęstość @15°C	kg/m ³	861
FZG (przenoszenie obciążenia)	DIN 51354-2	-
FZG (przenoszenie obciążenia)	stopień obciążenia niszczonego	>12
FZG (przenoszenie obciążenia)	stopień obciążenia niszczonego	>12
Timkem OK Obciążenie	lbs	85

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Informacje dodatkowe

- **Procedura wymiany**

Shell Omala S4 GX jest olejem na bazie syntetycznych węglowodorów i jest kompatybilny z przemysłowymi, mineralnymi olejami przekładniowymi - nie jest wymagana specjalna procedura wymiany. Jednakże aby korzystać ze wszystkich zalet syntetycznego oleju Shell Omala S4 gx nie powinna być ona mieszana z innymi olejami.

Należy upewnić się, że układ olejowy jest czysty i wolny od zanieczyszczeń.
- **Porada**

Sprawdzić kompatybilność z innymi produktami przed użyciem. Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.
- **Przechowywanie**

Chronić przed zimmem.

