



Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4)

- Niska emisja
- Zwiększona wydajność - ulepszona ochrona

Wielosezonowy olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R4 L Aktywna Ochrona zawiera niskopopiołowe dodatki zabezpieczające pracujące w najostrejszych warunkach elementy nowoczesnych silników niskoemisyjnych. Zabezpieczająca moc jest dodatkowo wzmocniona dzięki zastosowaniu wysokiej czystości oleju bazowego grupy drugiej, co dodatkowo zapewnia zwiększenie aktywności dodatków. Zapewnia to znacznie lepsze zabezpieczenia przed zuzyciem, tworzeniem się osadów oraz zwiększoną odporność na rozkład termiczny*.

Niskopopiołowa formuła zabezpiecza katalizatory i filtry cząstek stałych montowane w układach wydechowych pojazdów o niskiej emisji zanieczyszczeń. Rekomendowany przez wielu producentów, odpowiedni zarówno do silników o niskiej emisji (spełniających normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 4, 5, US 2007) jak również do starszych modeli.

* w porównaniu do poprzedniej generacji olejów API CI-4 i ACEA E7



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Właściwości i korzyści

- **Uproszczenie gospodarki magazynowej**
Olej Shell Rimula R4 L uzyskał aprobaty wielu wiodących producentów, co pozwoli uprościć gospodarke magazynową dla flot składających się z pojazdów z różnymi typami silników.
- **Kompatybilność z systemami kontroli emisji**
Zaawansowana formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych umożliwiając utrzymanie emisji na właściwym poziomie i zapewniając efektywne zużycie paliwa.
- **Niższe koszty operacyjne**
Formuła oleju Shell Rimula R4 L zapewnia ulepszony systemem neutralizacji kwasów, umożliwiając osiągnięcie maksymalnej elastyczności w dopasowywaniu przebiegów między wymianami oleju.
- **Znakomita ochrona przeciwzuzyciowa**
Miliony kilometrów pokonane przez samochody naszych klientów wykazują, że olej Shell Rimula R4 L zapewnia znacznie wyższy poziom ochrony przed zuzyciem niż poprzednia generacja olejów zapewniając wyższą efektywność i trwałość silnika.

Specyfikacje i dopuszczenia

- Caterpillar: ECF-2, ECF-3
- Cummins: CES 20081, 77, 72, 71
- DDC: 93K218
- Deutz: DQC III-10 LA
- MACK: EO-O Premium Plus
- MAN: 3575
- MB 228.31
- MTU: Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- JASO: DH-2
- IVECO: T2 E7 (spełnia wymagania)
- Volvo: VDS-4, VDS-3
- API: CJ-4, CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF.
- ACEA: E9, E7

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Główne zastosowania



- **Wysokoobciążone silniki Diesla pracujące w najostrzejszych warunkach**

Olej Rimula R4 L 15W-40 jest naszym najbardziej wydajnym olejem przeznaczonym do pracy pod dużymi obciążeniami zapewniającym doskonałą ochronę większości silników do poziomu EURO 5 i US 2007.

- **Zastosowania do pracy w terenie**

Odpowiedni do stosowania w urządzeniach rolniczych i maszynach budowlanych, nawet przy stosowaniu paliwa o wysokiej zawartości siarki.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

- **Bezpieczeństwo pracy**

Shell Rimula R4 L 15W-40 (CJ-4) nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

- **Ochrona środowiska**

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

- **Porada**

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	Shell Rimula R4 L (CJ-4)
Klasa lepkości		15W-40
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D445 118
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D445 15.5
Wskaźnik lepkości		ASTM D2270 139
Gęstość @15°C	kg/l	ASTM D4052 0.883
Popiół siarczanowy	%	ASTM D874 1.0 max
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896 10.6
Temperatura zapłonu (COC)	°C	ASTM D92 227
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D97 -33

Powyzsza charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszle partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.