



Shell Rimula R6 LM 10W-40 (E7/228.51)

- Niska emisja
- Redukcja kosztów obsługi

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 LM zawiera zastrzeżony pakiet dodatków niskopopiołowych oraz dodatków przeciwzużyciowych. Ochronne działanie jest dodatkowo wzmocnione dzięki zastosowaniu syntetycznego oleju bazowego, powodując wydłużenie trwałości oleju i silnika. Na podstawie doświadczeń zdobytych po przebyciu milionów kilometrów kluczowe zaobserwowane korzyści to: niska emisja - zapobieganie blokowaniu filtrów cząstek stałych w układach wydechowych, redukcja kosztów obsługi poprzez wydłużenie przebiegów, wyjątkowa czystość i zabezpieczenie przed zużyciem, uniwersalność w zastosowaniu - odpowiedni do większości marek wysokoobciążonych silników Diesla i silników napędzanych gazem ziemnym.



Właściwości i korzyści

• Redukcja kosztów obsługi

Olej Shell Rimula R6 LM spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych, od najnowszych spełniających wymagania ograniczenia emisji Euro 6 po starsze generacje silników, umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i redukcję kosztów obsługi.

• Kompatybilność z systemami kontroli emisji

Nowoczesna formuła niskopopiołowa zapobiega blokowaniu filtrów i zatrutowaniu katalizatorów w układach wydechowych, umożliwiając utrzymanie emisji na poziomie zgodnym z prawem i wpływając na obniżenie zużycia paliwa.

• Niskie zużycie, mała ilość osadów

Unikalna technologia dodatków zapewnia wysoki poziom czystości, istotny dla trwałości silników. Unikalny pakiet dodatków przeciwzużyciowych umożliwia spełnienie wysokich wymagań zabezpieczenia przed zużyciem większości silników europejskich, amerykańskich i japońskich.

• Oszczędność paliwa

Olej Shell Rimula R6 LM zapewnia obniżenie kosztów użytkowania poprzez obniżenie zużycia paliwa w porównaniu do stosowanych olejów o wyższych klasach lepkości.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA: E6, E7
- API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF
- Caterpillar: ECF-1-A
- Cummins: CES 20077, 72, 71
- DAF: spełnia ACEA E6
- Deutz: DQC IV-10 LA
- IVECO: NG2 (spełnia wymagania)
- JASO: DH-2
- MACK: EO-N
- MAN: 3477, 3271-1
- MB: 228.51, 226.9
- MTU: Category 3.1
- Renault Trucks: RLD-2
- Volvo: VDS-3, CNG

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Główne zastosowania



• Transport drogowy

Szczególnie przydatny dla szerokiego zakresu przewozów samochodami ciężarowymi i zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz, MAN, DAF, Volvo i innych. Szczególnie odpowiedni dla flot mieszanych z silnikami spełniającymi wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2,3,4 5 i EURO 6.

• Silniki niskoemisyjne

Shell Rimula R6 LM spełnia najnowsze wymagania większości producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 4,5 i 6 oraz przewyższa parametrami eksploatacyjnymi wymagania specyfikacji takich jak ACEA E6 i API CI-4.

• Silniki zasilane sprężonym gazem ziemnym CNG

Shell Rimula R6 LM jest zatwierdzona do użycia w autobusach i ciężarówkach zasilanych tylko sprężonym gazem ziemnym jak np. produkowane przez Mercedes-Benz, MAN i Volvo.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Shell Rimula R6 LM 10W-40
Klasa lepkości SAE				10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	82
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13
Lepkość dynamiczna	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6650
TBN		Mg KOH/g	ASTM D2896	9.5
Popiół siarczanowy		%	ASTM D874	0.9
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.850
Temperatura zapłonu (COC)		°C	ASTM D92	251
Temperatura płynięcia		°C	ASTM D97	-39

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 LM nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.