



Shell Rimula R6 M 10W-40 (E7/228.5)

- Redukcja kosztów obsługi

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Olej Shell Rimula R6 M łączy w sobie nowoczesną technologię wielofunkcyjnych dodatków uszlachetniających z właściwościami syntetycznego oleju bazowego, które wspólnie tworzą elastyczny system nieustannie adaptujący się do warunków jazdy. Zabezpieczenie jest dodatkowo wzmacniane dzięki synergistycznemu działaniu składników oleju, które zwiększają aktywność oleju powodując redukcję kosztów poprzez wydłużenie przebiegów oraz doskonałe zabezpieczenie przeciw zużyciu powodowanemu przez sadzę i osad gromadzące się na tłokach i w silniku oraz zmniejszenie zużycia paliwa.

Shell Rimula R6 M jest odpowiedni dla silników spełniających normy emisji spalin Euro 4 i Euro 5 nie wyposażonych w filtr cząstek stałych.

Właściwości i korzyści

- **Redukcja kosztów obsługi**

Shell Rimula R6 M spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi wiodących producentów silników takich jak np. Mercedes-Benz, MAN, DAF umożliwiając operatorom flot optymalizację przeglądów i maksymalizację niezawodości bez wpływu na trwałość silników.

- **Wyjątkowa czystość tłoków**

Shell Rimula R6 M wykorzystuje nowoczesną technologię dodatków uszlachetniających, które zapewniają wysoką czystość tłoków co jest istotne dla długiej żywotności silnika.

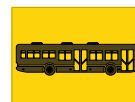
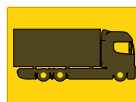
- **Niskie zużycie – wyższa trwałość silnika**

Shell Rimula R6 M spełnia wysokie wymagania co do ochrony przed zużyciem wielu europejskich, amerykańskich i japońskich producentów silników, ograniczając polerowanie gładzi cylindrów i zużycie rozrządu zaworowego wydłużając trwałość silnika.

- **Oszczędność paliwa**

Shell Rimula R6 M zapewnia obniżenie kosztów użytkowania poprzez obniżenie zużycia paliwa w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

Główne zastosowania



- **Transport drogowy**

Szczególnie przydatny do szerokiego zastosowania w transporcie drogowym w nowoczesnych pojazdach z silnikami o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz i MAN.

Spełnia lub przewyższa wymagania pozostałych europejskich producentów takich jak Volvo, Renault, DAF, Deutz i Iveco jak i również Cummins, Mack i wielu innych producentów japońskich.

Nie zalecany do silników Caterpillar.

- **Silniki niskoemisyjne**

Shell Rimula R6 M spełnia wymagania większości europejskich producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2 i 3 oraz większości Euro 4 i 5 nie zawierających filtrów cząstek stałych.

Dla silników Scanii zalecanym produktem jest Shell Rimula R6 MS.

W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i uzyskania wyższych parametrów eksploatacyjnych w najnowszych silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń, szczególnie tych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF), zalecamy stosowanie naszych nowoczesnych olejów zapewniających niską emisję: Shell Rimula R6 LM/LME.

Specyfikacje i dopuszczenia

- ACEA E7, E4
- API CF
- Cummins CES 20072
- Deutz DQC IV-10
- IVECO T3 E4 (spełnia specyfikację)
- MAN 3277
- MB 228.5

- MACK EO-M Plus
- MTU Kategoria 3
- Renault Trucks RXD
- Volvo VDS-3

Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości			Metoda	Rimula R6 M
Klasa lepkości SAE				10W-40
Lepkość kinematyczna	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	90
Lepkość kinematyczna	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.6
Lepkość dynamiczna	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6600
Wskaźnik lepkości			ASTM D2270	153
TBN	mg KOH/g		ASTM D2896	15.9
Popiół siarczanowy	%		ASTM D874	1.9
Gęstość	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.858
Temperatura zapłonu	°C		ASTM D92 (COC)	240
Temperatura płynięcia	°C		ASTM D97	-42

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 M nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej.

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Zużyty olej należy przekazać do autoryzowanej firmy zajmującej się utylizacją odpadów posiadającej stosowne zezwolenia. Nie wylewać do gleby, wód powierzchniowych ani kanalizacji.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.