



Shell Rimula R6 ME 5W-30 (E4/228.5)

- Redukcja kosztów obsługi
- Oszczędność energii

Syntetyczny olej do wysokoobciążonych silników Diesla

Shell Rimula R6 ME dzięki wykorzystaniu nowoczesnej technologii wielofunkcyjnych dodatków uszlachetniających tworzy elastyczny system nieustannie dostosowujący się do warunków jazdy. Zastosowanie specjalnie dobranej, syntetycznej bazy olejowej o niskiej lepkości dodatkowo wzmacnia właściwości ochronne i oszczędza paliwo bez uszczerbku dla trwałości silnika. Dodatkowo stosowanie Shell Rimula R6 ME umożliwia zmniejszenie kosztów obsługi i wydłużenie interwałów wymiany gwarantując równocześnie doskonałe zabezpieczenie przeciw zużyciu powodowanemu przez sadzę i osad gromadzące się na tłokach i w silniku.



ENERGISED PROTECTION
Adapting to your engine's changing needs

Właściwości i korzyści

• Oszczędność paliwa

Dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii Shell olej Rimula R6 ME zapewnia oszczędność paliwa, co obniża koszty użytkowania bez zmniejszenia poziomu ochrony i trwałości silnika.

w porównaniu z olejami o wysokich klasach lepkości.

• Redukcja kosztów obsługi

Shell Rimula R6 ME spełnia wymagania norm na wydłużone przebiegi firm Mercedes-Benz, MAN, DAF i innych, umożliwiając operatorom flot optymalizację czasu i zwiększenie dostępności pojazdów bez wpływu na stan techniczny pojazdu.

• Niskie zużycie – wyższa trwałość silnika

Spełnia wysokie wymagania co do ochrony przed zużyciem wielu europejskich producentów silników

• Ochrona niskotemperaturowa

Shell Rimula R6 ME umożliwia łatwiejszy zimny start niż oleje o klasie lepkości 15W-40 czy też 10W-40. Przekłada się to na mniejsze zużycie akumulatora i rozrusznika oraz mniejsze zużycie silnika w niskich temperaturach.

Specyfikacje i dopuszczenia

- MAN: 3277
- Iveco TFE (spełnia wymagania)
- MB 228.5
- MTU: Category 3
- Volvo: VDS-2
- ACEA: E4
- API: CF
- Aby uzyskać więcej informacji na temat dopuszczeń i zaleceń należy skontaktować się z działem technicznym Shell.

Główne zastosowania



• Zastosowanie w transporcie drogowym

Szczególnie przydatny dla szerokiego zakresu przewozów samochodami ciężarowymi i zastosowań przewozowych w nowoczesnych pojazdach o niskiej emisji zanieczyszczeń firm Mercedes-Benz, MAN, DAF. Spełnia lub przewyższa wymagania pozostałych europejskich producentów jak Volvo, Renault i DAF

Nie zalecany dla silników firmy Caterpillar.

• Low emisja silnik use

Shell Rimula R6 ME spełnia wymagania większości europejskich producentów silników spełniających wymagania normy ograniczenia emisji zanieczyszczeń na poziomie Euro 2 i 3 i oraz wybranych Euro 4.

W celu uzyskania lepszego zabezpieczenia i uzyskania wyższych parametrów eksploatacyjnych w najnowszych silnikach o niskiej emisji zanieczyszczeń, szczególnie tych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF), zalecamy stosowanie naszych nowoczesnych olejów zapewniających niską emisję: Shell Rimula R6 LM/LME.

Typowe właściwości fizyczne

Właściwości	Metoda	R6 ME 5W-30	
Klasa lepkości		5W-30	
Lepkość kinematyczna @40°C	mm ² /s	ASTM D 445	68
Lepkość kinematyczna @100°C	mm ² /s	ASTM D 445	11.6
Lepkość dynamiczna @-30°C	mPa s	ASTM D 5293	5940
Wskaźnik lepkości		ASTM D 2270	166
TBN		ASTM D 2896	16.4
Popiół siarczanowy	%	ASTM D 874	1.9
Gęstość @15°C	kg/m ³	ASTM D 4052	855
Temperatura zapłonu	°C	ASTM D 92	210
Temperatura płynięcia	°C	ASTM D 97	-39

Powyższa charakterystyka jest typowa dla obecnej produkcji. Przyszłe partie produkcyjne będą spełniać specyfikacje produktowe Shell, niemniej mogą wystąpić pewne odchylenia od w/w wartości średnich.

Bezpieczeństwo pracy i ochrona środowiska

• Bezpieczeństwo pracy

Shell Rimula R6 ME nie stwarza bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia w trakcie poprawnego jego użytkowania zgodnego z przeznaczeniem oraz z zachowaniem higieny osobistej i przemysłowej

Unikać kontaktu ze skórą. Używać rękawic ochronnych. W przypadku kontaktu ze skórą zmyć olej wodą z mydłem.

Informacje dotyczące Bezpieczeństwa i Higieny użytkowania znajdują się w Karcie Charakterystyki dostępnej na stronie internetowej: <http://www.epc.shell.com>

• Ochrona środowiska

Usuwać zużyty olej z pomocą jednostek recyklingu. Nie wylewać zużytego oleju do ścieków, zbiorników wodnych, na ziemię.

Informacje dodatkowe

• Porada

Więcej informacji można uzyskać kontaktując się z przedstawicielem Shell.